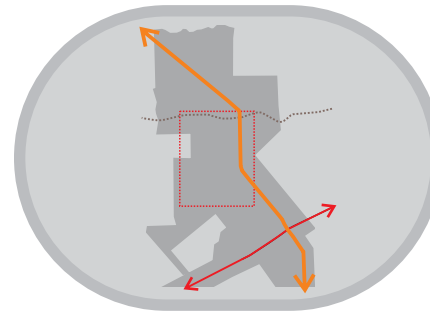


Capitulo VII Partido Geral

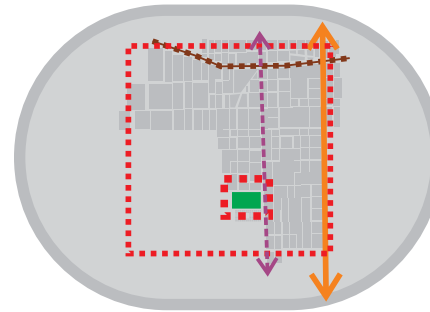
7.0 CAP XII PARTIDO GERAL

A proposta de partido é elaborada em diferentes escalas até chegar na área de intervenção, buscando obter-se conexões não somente com o entorno imediato, mas sim também com os bairros próximos e até mesmo a cidade. As escalas propostas são:



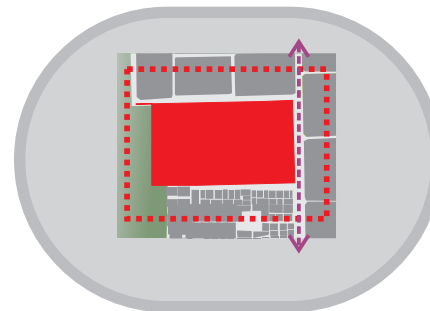
ESCALA CIDADE

Partido + Diretriz



ESCALA BAIRRO

Partido + Diretriz



ESCALA DE INTERVENÇÃO

Partido + Diretriz + Projeto

7.1 ESCALA DA CIDADE

7.1.1 PARTIDO

O partido considera a princípio a relocação do cemitério a fim de proteger a nascente inserida no local e uma integração com a cidade a partir dos eixos cicloviários e arborização

DIRETRIZES

- 01 Relocar o Cemitério municipal a fim de recuperar o curso d'água existente para propor uma integração entre a área de recuperação com o complexo esportivo requalificado.
- 02 Aproveitar o projeto cicloviário proposto para a cidade na revisão de seu plano Diretor no intuito de incentivar o transporte não motorizado.
- 03 Qualificar o eixo cicloviário a partir da arborização urbana.

7.1.2 CEMITÉRIO MUNICIPAL

01 O Cemitério Municipal situado ao lado do Complexo esportivo João Ramos Roussenq é uma condicionante projetual e por esse motivo não deve ser ignorado como mostra na imagem 81. Ele é uma preocupação para o município e já vem sido discutido algumas possíveis soluções ao longo dos últimos



Imagem 81 Vista Aérea Cemitério
Fonte: Google Maps, modificado pela autora, 2015



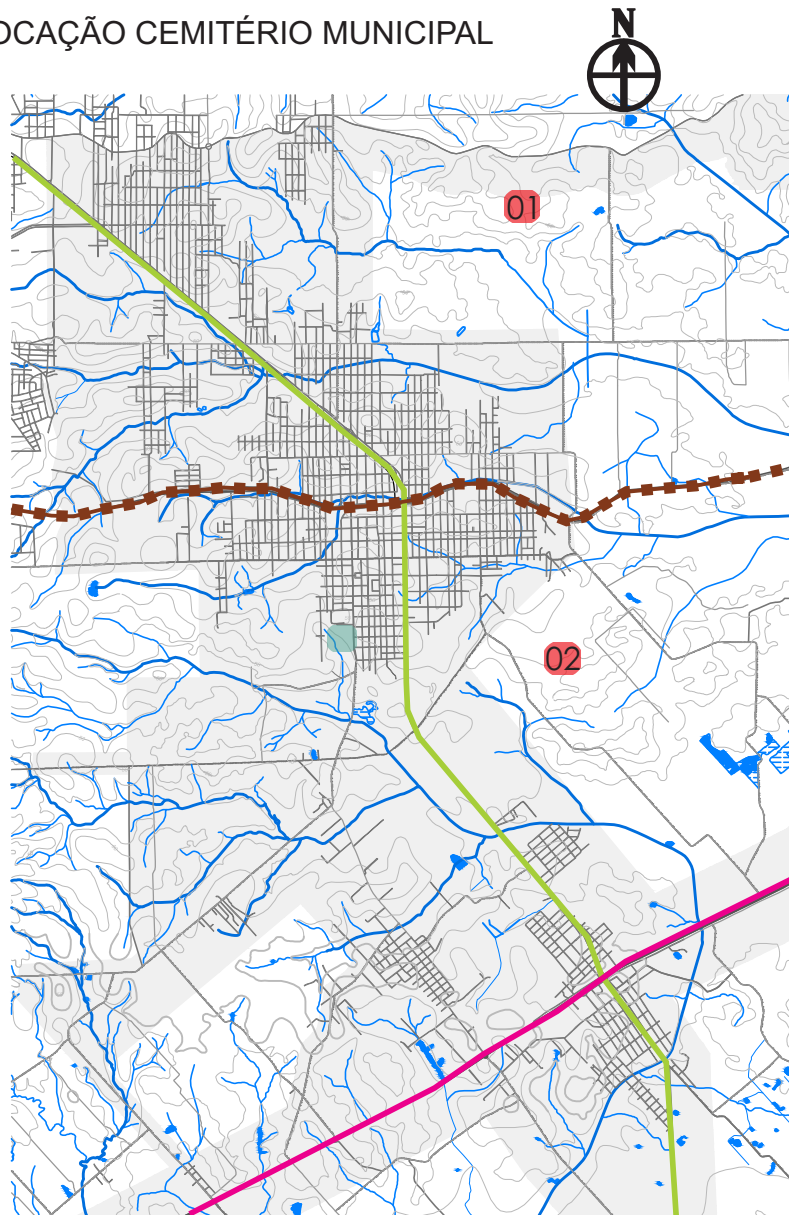
Imagem 82 Cemitério Municipal
Fonte: da autora 2015



Imagem 83 Cemitério Municipal
Fonte: Google Maps, 2015

- Nascente Percorrendo embaixo do Cemitério Municipal
- - - Área do Cemitério Municipal
- - - Recorte

RELOCAÇÃO CEMITÉRIO MUNICIPAL



Mapa 19: Prefeitura Municipal de Içara
Modificado pela Autora, 2015

ESCALA 1/75000

- BR -101
- SC-445
- Ferrovia Tereza Cristina
- Possíveis áreas
- Cemitério Municipal

Para viabilizar essas intenções, foi consultado a Resolução CONAMA nº 368 de março de 2006 referente a licenciamento ambiental de cemitério. Na seção abordando Cemitérios Municipais, no 1º artigo diz que os cemitérios devem ser construídos em áreas elevadas, fora de áreas de preservação permanente e na contra vertente de águas para que não haja contaminações.

Diante disso, no mapa mostra algumas áreas propostas para a relocação do cemitério municipal que, acredita-se pelos dados disponíveis que são áreas permitidas pela legislação.



Imagem 84: Área 01 Fonte: Google Maps, 2015

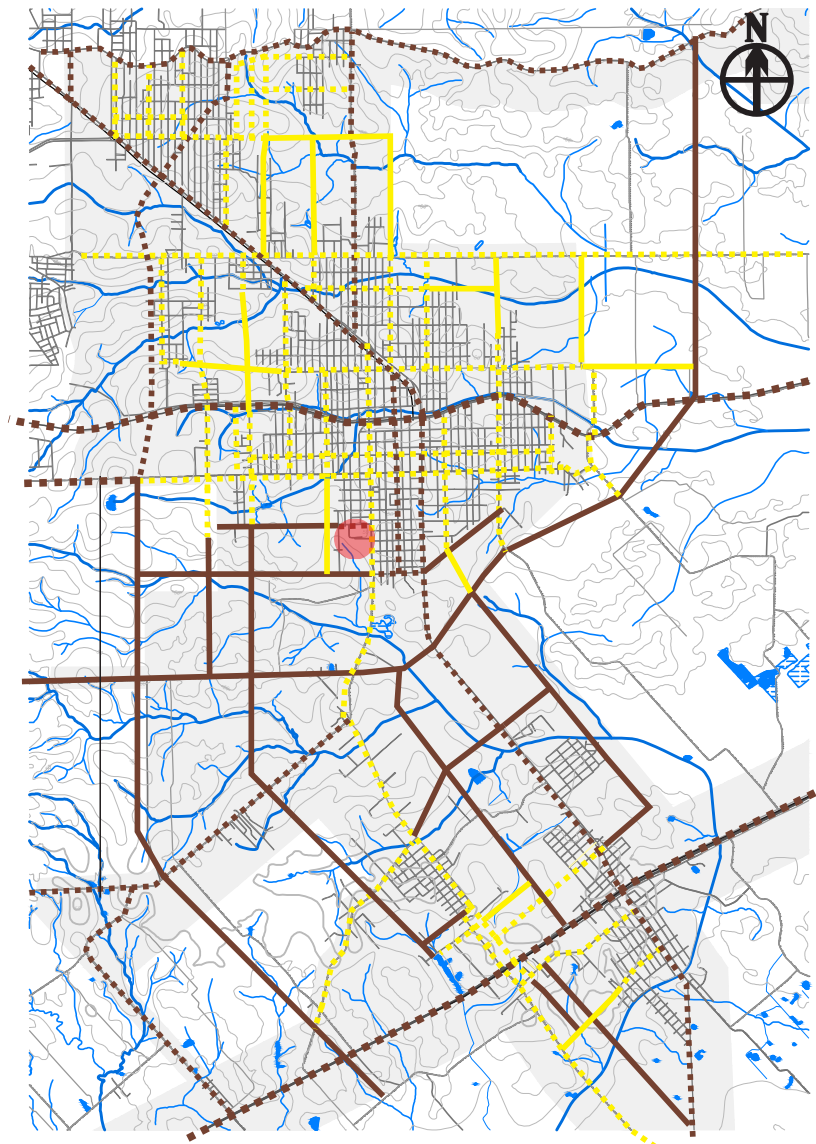


Imagem 85: Área 02 Fonte: Google Maps, 2015

7.1.3 CICLOVIA NO MUNICÍPIO.

02 Içara está passando por um processo de revisão do plano diretor. Juntamente com essa revisão está sendo pensando em uma nova proposta de rede cicloviária para o município como mostra no mapa. Ele conecta as ciclofaixas e ciclovias já existentes e prevê novas vias para possíveis implantações dessa rede.

A proposta prevê ciclovia e ciclofaixas nas duas vias mais próximas do complexo esportivo, tanto na rua dos esportes quanto na Av. Dilcílio Manoel da Silva, sendo assim uma forte condicionante de projeto.

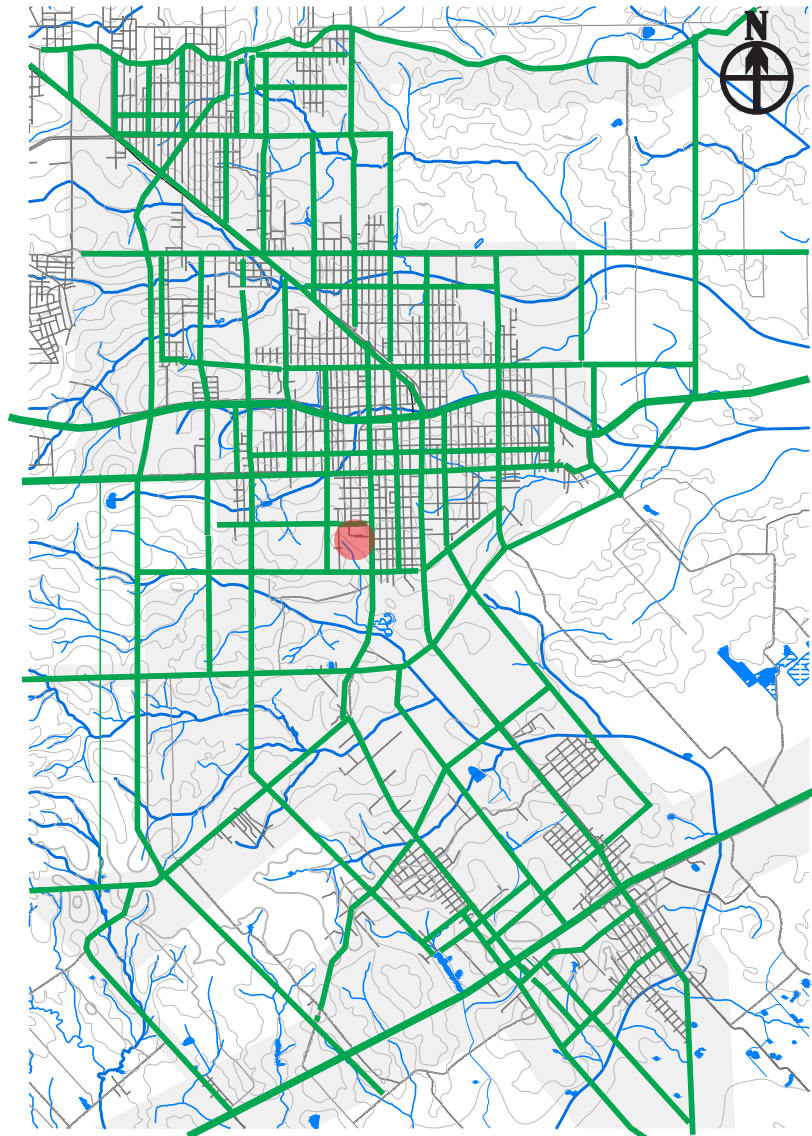


- Ciclovias em Vias propostas
- Ciclofaixas em Vias propostas
- ... Ciclovias em vias Existentes
- ... Ciclofaixas em vias propostas
- Recorte

7.1.4 ARBORIZAÇÃO NAS VIAS PÚBLICAS

03 Infelizmente Içara não possui muitas vias arborizadas. A falta da vegetação não torna o espaço público convidativo para o pedestre. Assim a partir do projeto de ciclovias do município, será proposto arborização, já que há uma preocupação com a qualificação dessas vias.

Essa proposta contribui para propiciar sombra ao pedestre, tornado a via agradável de caminhar e pedalar. As arvores também é um elemento visual importante já que possui um grande valor estético.



Mapa 21 : Prefeitura Municipal de Içara
Modificado pela Autora, 2015

ESCALA 1/75000

— Vias com projeto de arborização
nas ciclovias e ciclofaixas proposto
no mapa anterior

● Recorte

Arborização no sentido Oeste

Via Pedestre

Ciclovias



Croqui Arborização sob orientação solar
Fonte: da autora 2015

7.2 ESCALA DO BAIRRO

7.2.1 Partido e diretrizes

PARTIDO

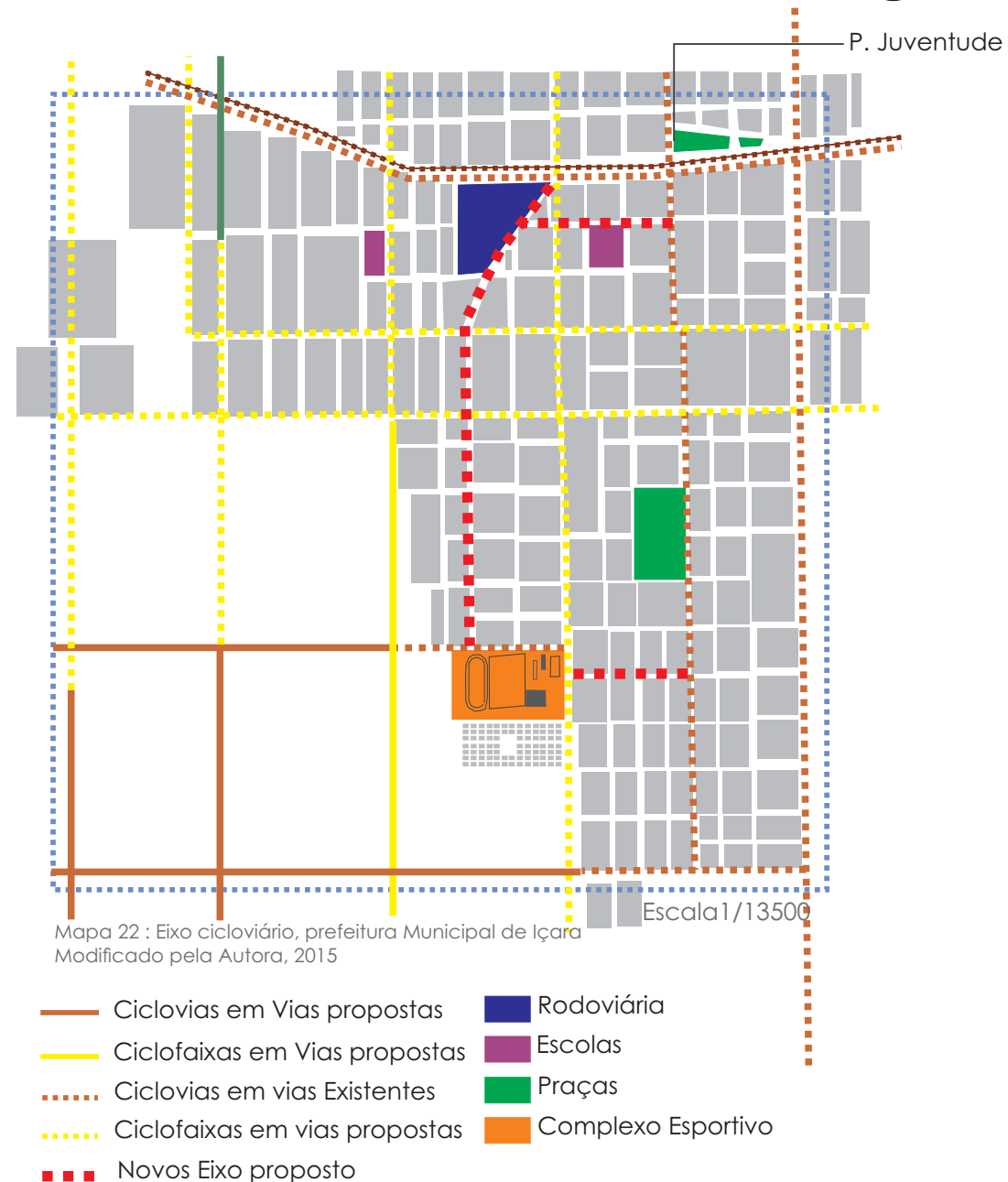
A partir da proposta ciclovária e arborização, nessa escala pretende-se reforçar as conexões entre o projeto proposto com os equipamentos do Bairro sendo eles: Cristo Rei, Centro e Primeiro de Maio.

Essas conexões serão por ruas projetadas de forma que haja uma reestruturação das vias implantando ciclofaixas, ciclovias, arborizações e calçadas com caixas maiores tornando o passeio mais agradável ao pedestre.

DIRETRIZES

- 01 Fortalecer as conexões do complexo esportivo João Ramos Roussenq com os equipamentos existentes no bairro, que são o colégio Salete Scoott dos Santos e a rodoviária municipal, propondo novos eixos ciclovitários.
- 02 Propor *traffic calming* nas vias que contornam o complexo esportivo a fim de priorizar o pedestre reduzindo a velocidade do automóvel.
- 03 Conectar o Complexo João Ramos Roussenq à praça da Juventude a fim de estabelecer uma ligação aos equipamentos esportivos do município.

7.2.2 NOVOS EIXOS DE CICLOVIA



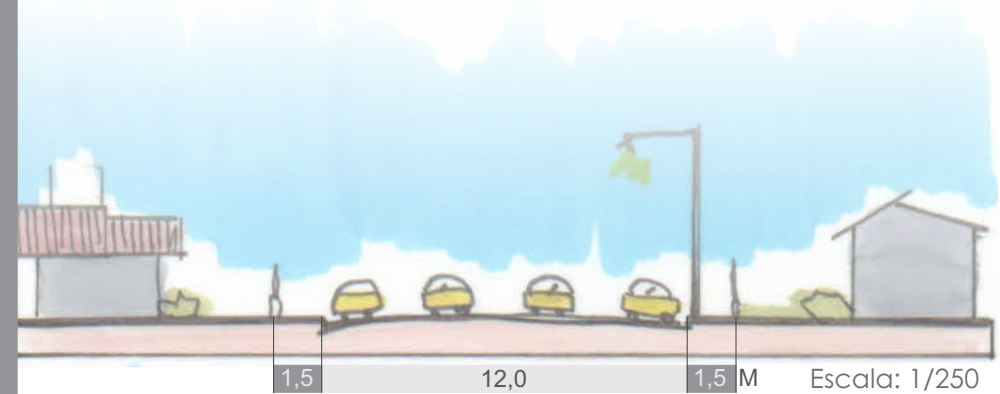
7.2.3 PROPOSTA REESTRUTURAÇÃO DAS VIAS

RUA PIO XII

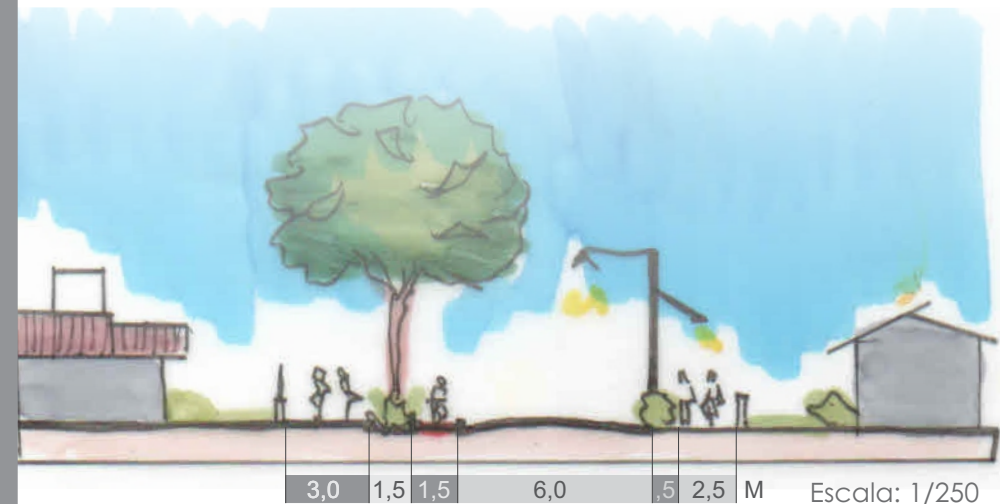
A rua Pio XII que onde se localiza o Colégio Cristo Rei possui um caráter residencial. No momento essa via termina na rua Sete de Setembro, mas já é previsto sua ampliação até a primeira linha. Por passar próximo à área de intervenção e percorrer ao Bairro Cristo rei, ela torna-se um eixo de ligação ao Complexo Esportivo.

Além da ciclovía e arborização, nessa rua será proposto também um aumento das calçadas e a implantação de biovaletas solução de infra estrutura verde para a água da chuva.

Via Situação Atual
Rua Pio XII



Via Situação Proposta
Rua Pio XII

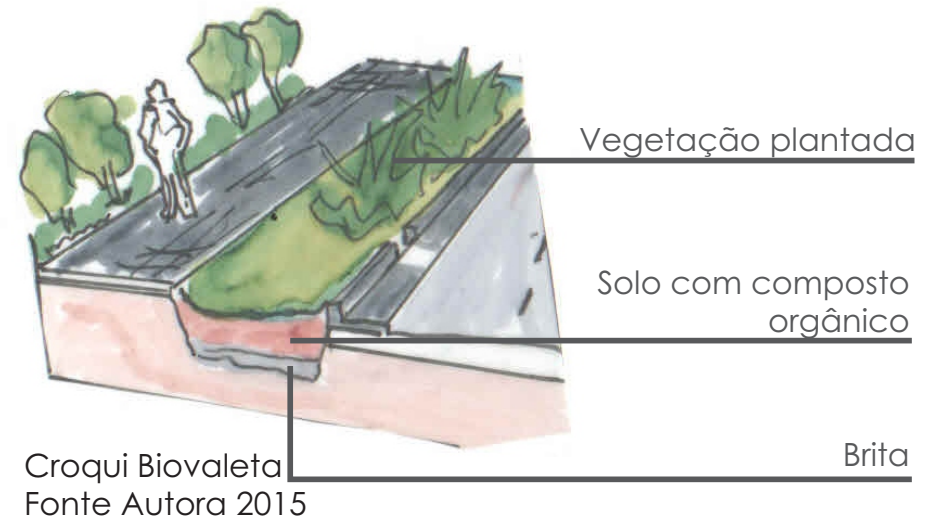


ESCALA DO BAIRRO

Via Situação Atual
Rua Pio XII



Croqui da Via em sua situação atual. Fonte: autora, 2015



Via Situação Proposta
Rua Pio XII



Croqui da Via em sua situação Proposta. Fonte: autora, 2015



Croquis das Biovaletas proposta na via Pio XII,

RUA DONATO VALVASSORI

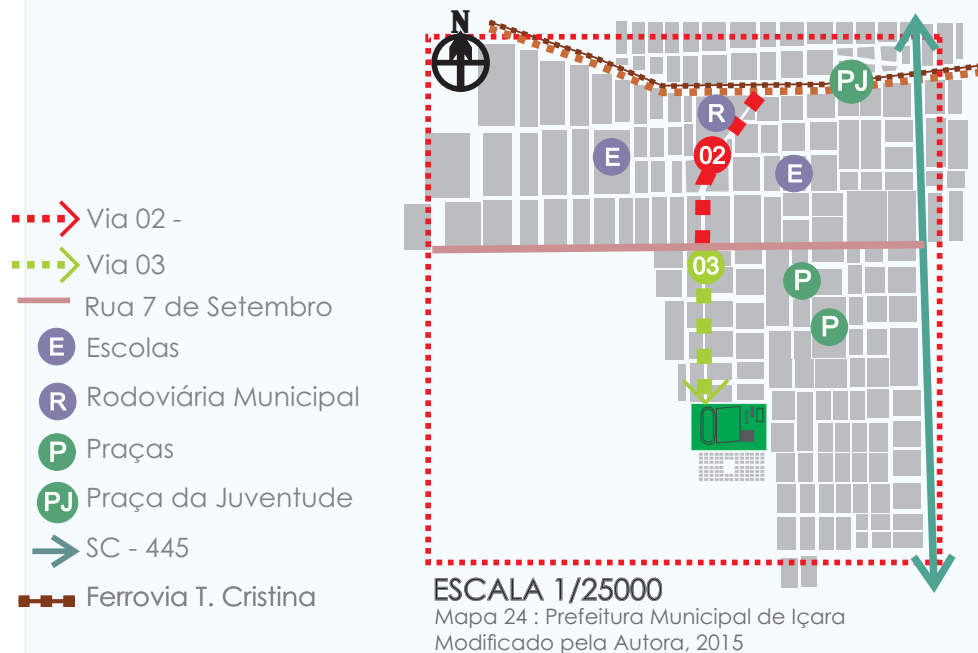
Na via Donato Valvassori onde localiza-se a Rodoviária Municipal. Parte dela, até a Rua Sete de Setembro possui a passagem do transporte público e tem um caráter de comércio e serviço sendo ela binário. Já mais próximo à área de intervenção, ela possui um caráter mais residencial. Sendo assim tratadas de duas formas para melhor adequação de seu fluxo.

Essa via não é previsto o sistema de ciclovias porém será proposto também por ser um eixo importante de ligação do complexo esportivo com a rodoviária municipal.

Via Situação Atual
Donato Valvassori

Via Situação Proposta
Trecho 03

Via Situação Proposta
Trecho 03



RUA VITÓRIA -AVENIDA DILCILIO MANOEL DA SILVA

Essa via inicia-se pela SC-445. Até a Via 7 de Setembro ela possui o nome de Rua Vitória, após ela se transforma na Avenida Dilsilio Manoel da Silva. Possui um caráter comercial. Ela liga o recorte ao centro, ao bairro Raichaski e Mineração, sendo assim uma via de grande importância. Será proposto a via arborização, ciclovia e área de serviço.

Em frente ao Complexo Esportivo a avenida recebe um tratamento diferenciado. Aumentando a calçada ao lado da área de intervenção é implantando *traffici calm* na via, deixando a calçada e a faixa de pedestre no mesmo nível facilitando a conexão e diminuindo a velocidade do automóvel, dessa forma visa priorizar o pedestre.

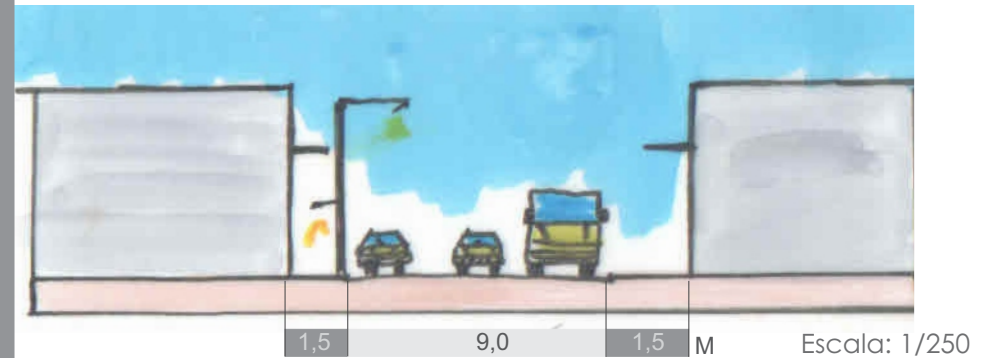
- Via 05
- Via 04
- Rua 7 de Setembro
- E Escolas
- R Rodoviária Municipal
- P Praças
- PJ Praça da Juventude
- ➡ SC - 445
- Ferrovia T. Cristina



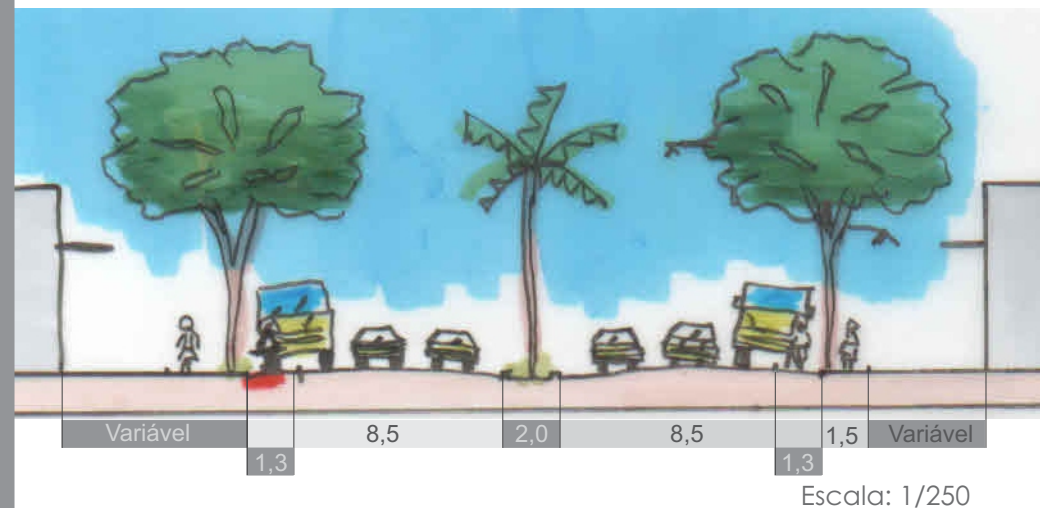
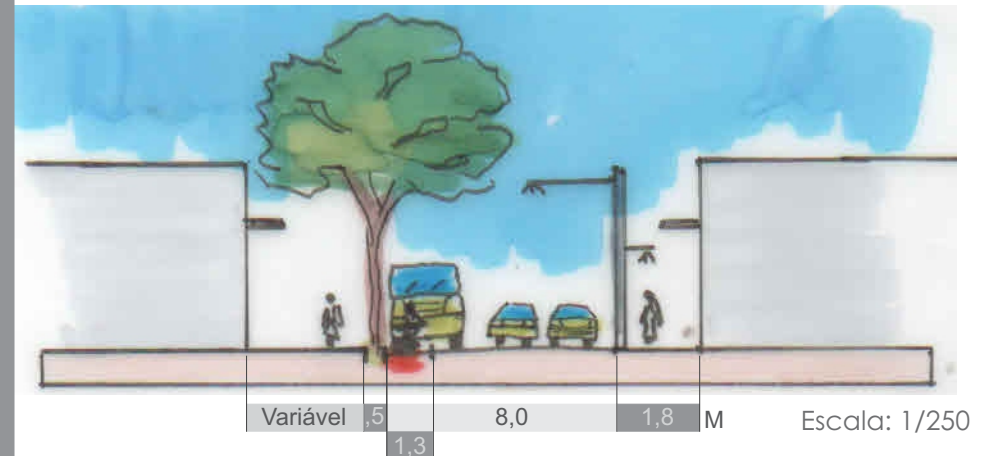
ESCALA 1/25000

Mapa 25 : Prefeitura Municipal de Içara
Modificado pela Autora, 2015

Via Situação Atual
Rua Vitória



Via Situação Proposta
Rua Vitória
AV. Dilsilio M. da Silva



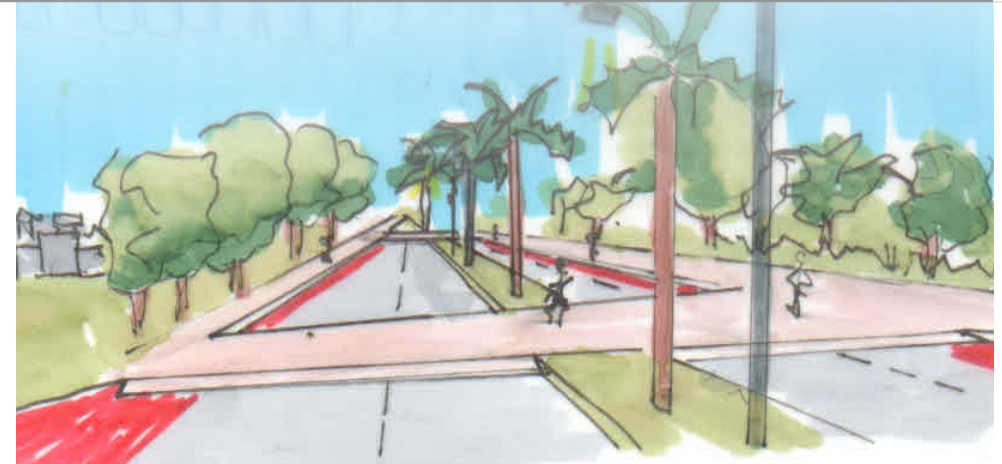
Av. Dilcilio Manoel da Silva

Via Situação Atual



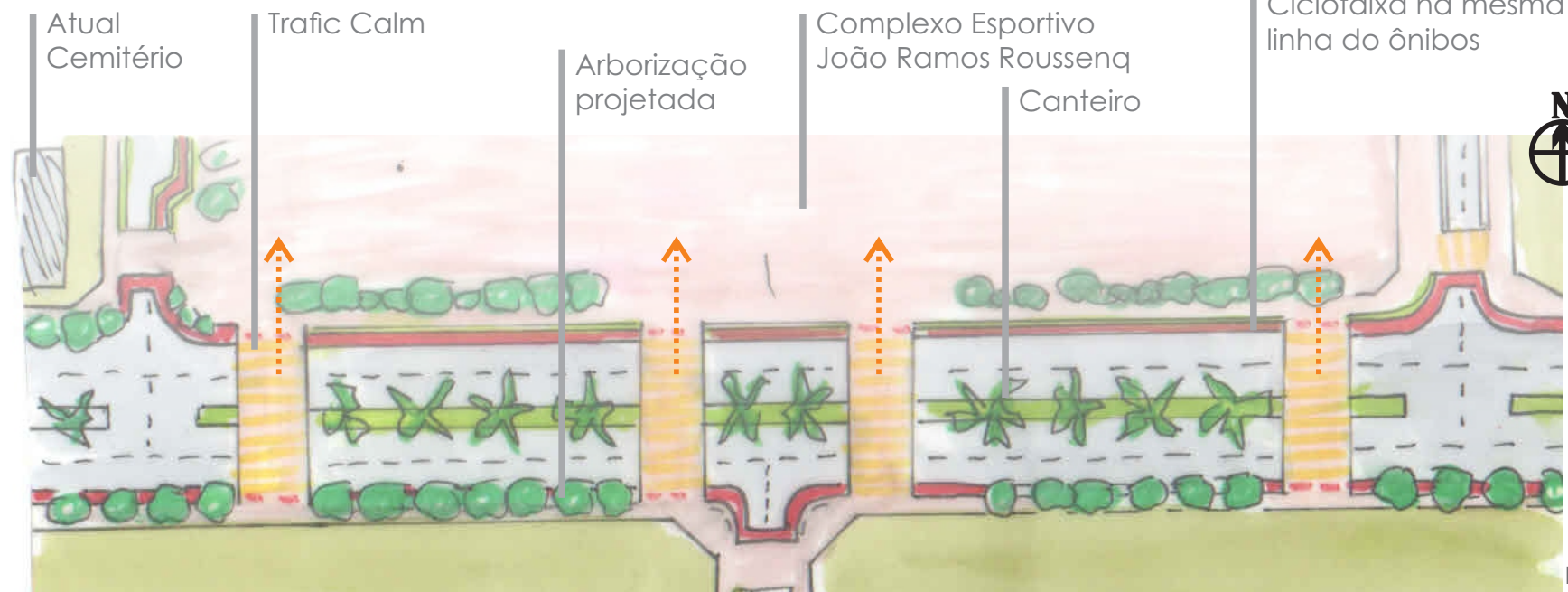
Croqui situação atual, autora 2015

Via Situação Proposta



Croqui proposta, autora 2015

Planta Baixa - Avenida Dilcilio Manoel da Silva



ESCALA DO BAIRRO

RUA CORONEL MARCOS ROVARIS

A rua Coronel Marcos Rovaris é caracterizada como eixo comercial de Içara. Liga o centro ao bairro Primeiro de Maio onde está situado o recorte. Liga também a Praça da Juventude, Praça da Prefeitura e a área de intervenção. Parte da via já possui arvores, então a intenção é continuar a arborização e implantando a ciclovia.

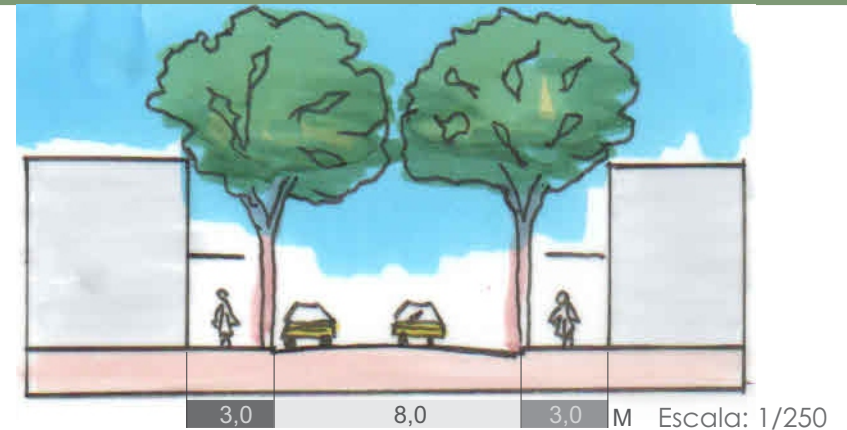
- Via 06
- Via 07
- Rua 7 de Setembro
- E Escolas
- R Rodoviária Municipal
- P Praças
- PJ Praça da Juventude
- SC - 445
- Ferrovia T. Cristina



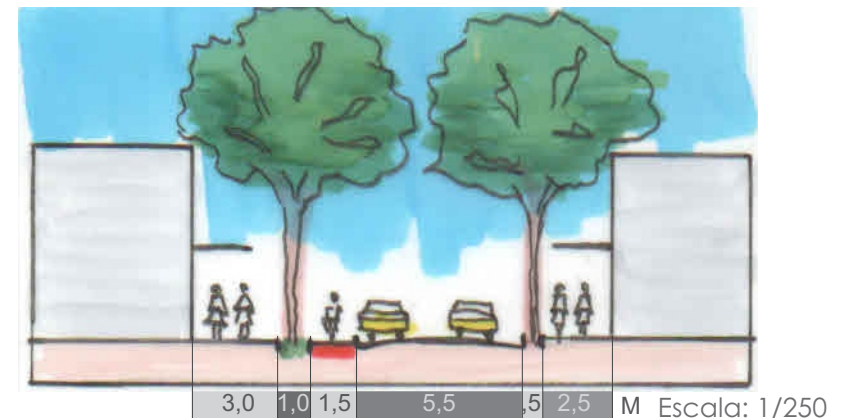
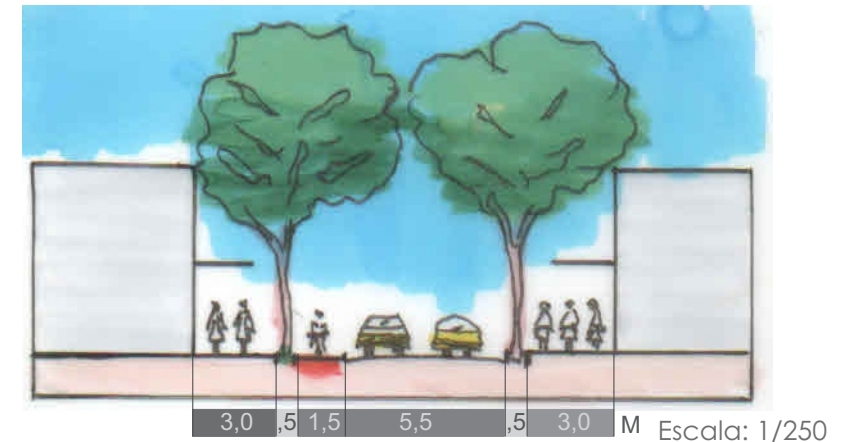
ESCALA 1/25000

Mapa 26 : Prefeitura Municipal de Içara
Modificado pela Autora, 2015

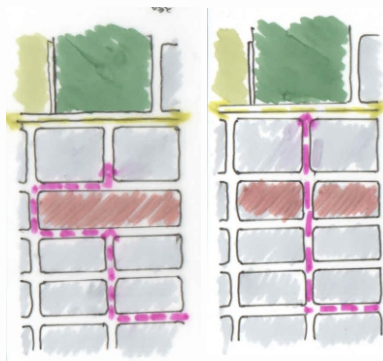
Via Situação Atual
Rua Vitória



Via Situação Proposta
Trexo 05
Trexo 06



RUA MACHADO DE ASSIS

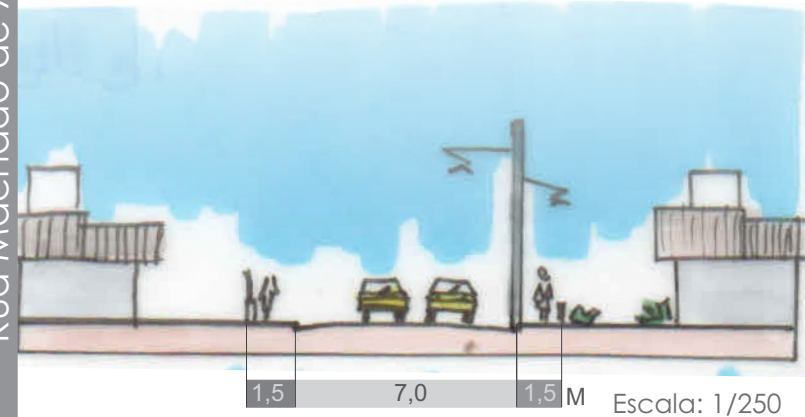


Croqui antes e depois da abertura da via

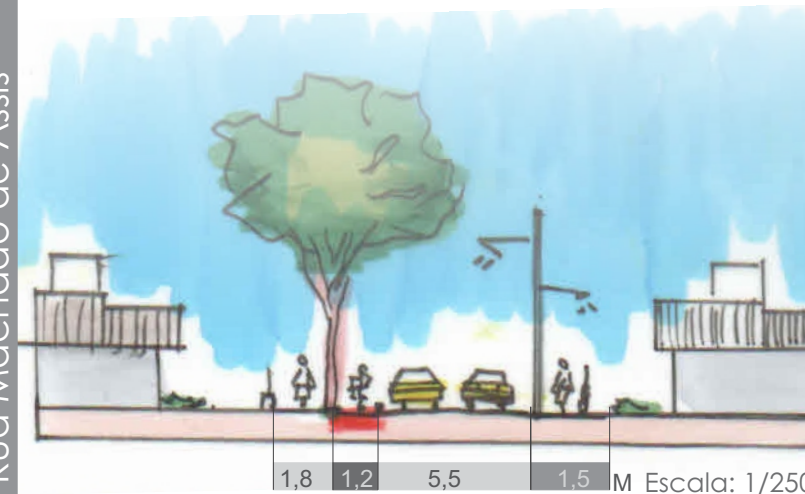
Essa via será implantado arborização ao lado da ciclofaixa, diminuindo a caixa da via do automóvel. Essa rua possui um caráter residencial, ela conecta o complexo esportivo a SC 445 e a rua Coronel Marcos Rovares. Existe uma quadra que pertence a prefeitura municipal que divide essa via impedindo a conexão direta a área de intervenção. Essa quadra está implantada a garagem dos veículos pertencente a prefeitura. A proposta é abrir a quadra dando continuidade na rua até a avenida Dilcilio Manoel da Silva como mostra no esquema.



Via Situação Atual
Rua Machado de Assis



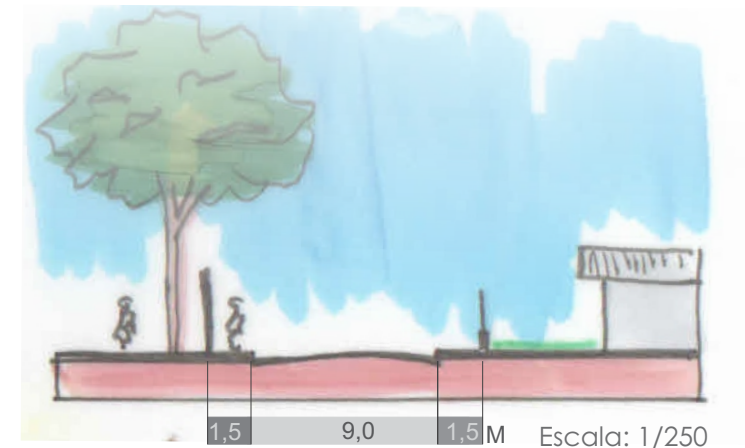
Via Situação Proposta
Rua Machado de Assis



RUA DOS ESPORTES

A Rua dos esportes possui um caráter residencial e por ser uma via que conecta o complexo esportivo ao bairro foi transformada em binário, diminuindo a caixa da via do automóvel. Foi projetado também *traffic calm*. Fazendo com que a faixa de pedestre, a calçada e o complexo esportivo ficassem no mesmo nível, facilitando a conexão e priorizando o pedestre.

Via Situação Atual
Rua dos Esportes

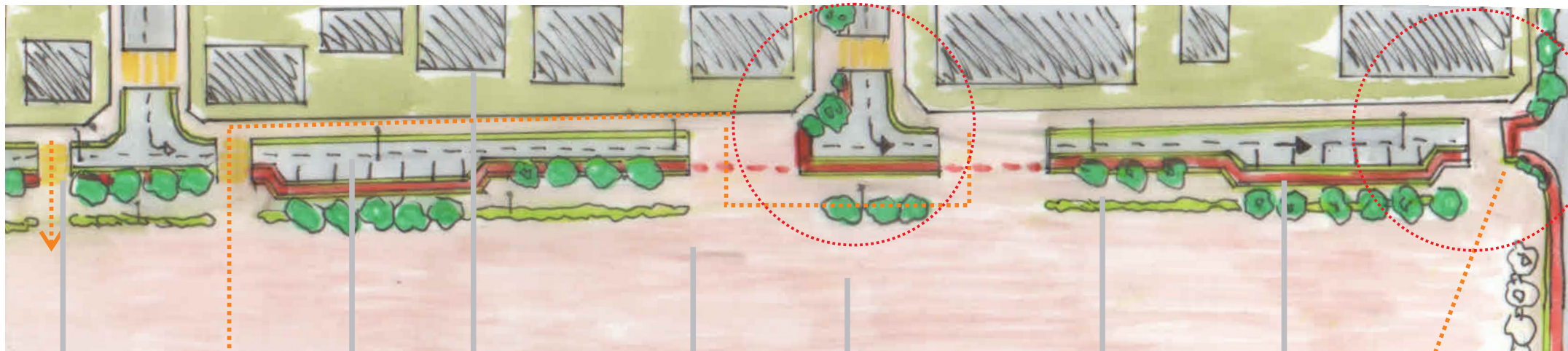


Via Situação Proposta
Rua dos esportes



ESCALA DO BAIRRO

Detalhe Viia Rua dos Esportes



Escala: 1/750

Trafic Calm

Residências
do Bairro

Rua dos Esportes
torna-se Binário

Eixos de acesso

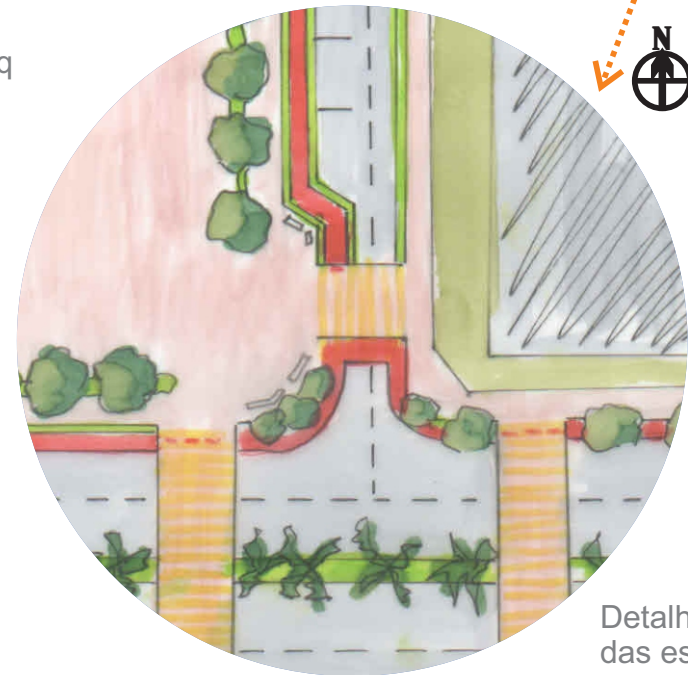
Complexo Esportivo
João Ramos Roussenq

Via pedestre

Ciclovía



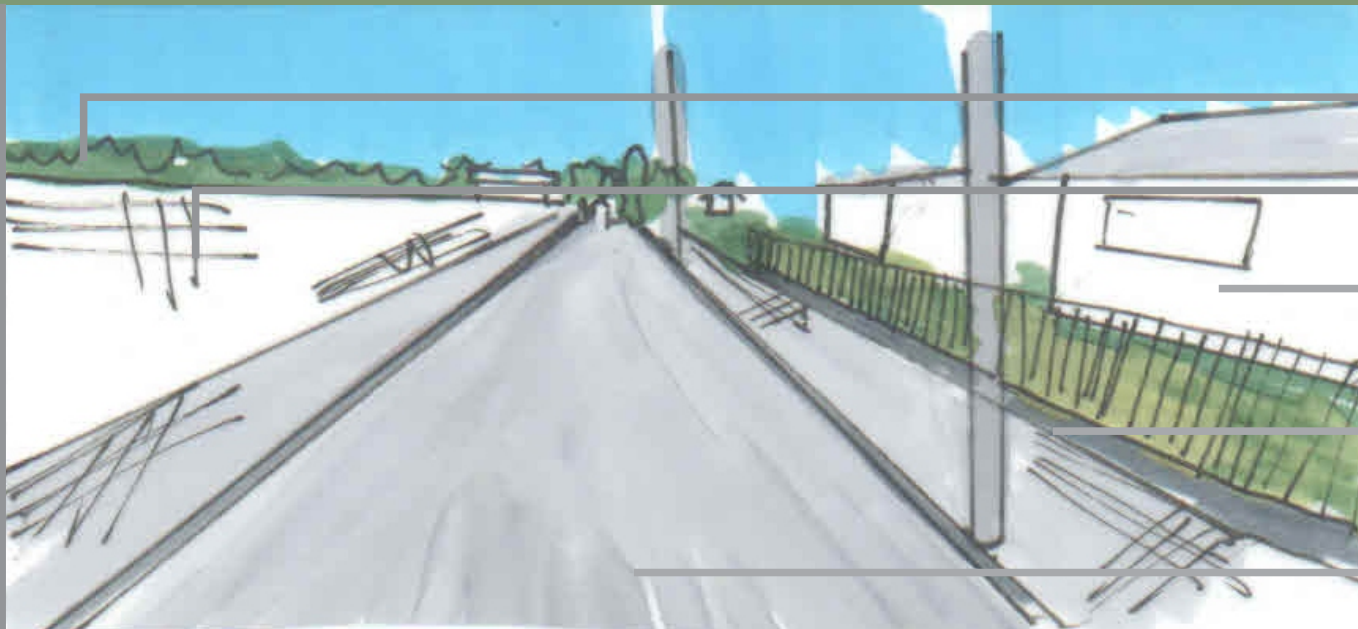
Detalhe em croqui



Detalhe em croqui
das esquinas

ESCALA DO BAIRRO

Via Situação Atual



Complexo Esportivo
João Ramos Roussenq

Muro que envolve o complexo

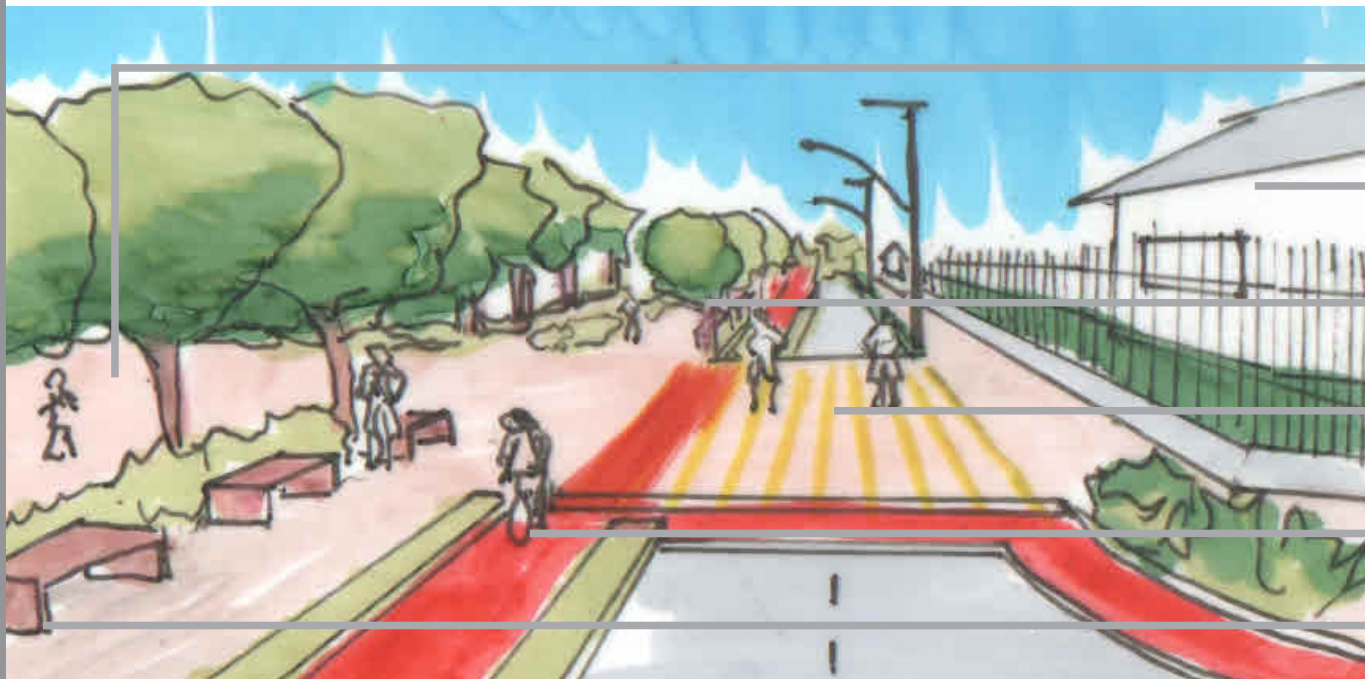
Residências do bairro

Via Pedestre

Via automóvel

Croqui situação atual, fonte: autora 2015

Via Situação Proposta



Complexo Esportivo
João Ramos Roussenq

Residências do Bairro

Projeto Arborização

Trafic Calm

Ciclovía

Bancos - local de descanso

Croqui proposta atual, Fonte: autora 2015

VIA AO LADO ESQUERDO DO COMPLEXO

Essa via não tem saída e divide a área de APP e a área de intervenção, então para estabelecer uma conexão diminuiu-se o tamanho da via transformando em *cul de sac*, com apenas uma pista de automóvel e estacionamento na lateral em 45°, dando suporte ao Complexo Esportivo, tornando um acesso de carga e descarga. dos jogadores e funcionários da Fundação Municipal de Esportes.

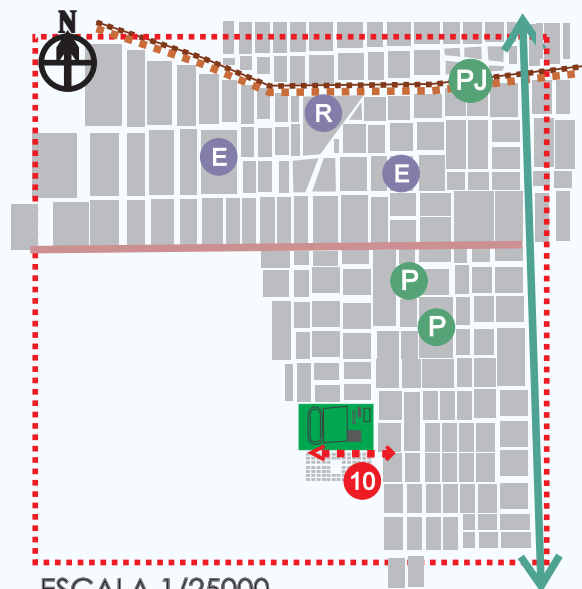
Via Situação Atual



Via Situação Proposta



- > Trecho 10
- Rua 7 de Setembro
- E Escolas
- R Rodoviária Municipal
- P Praças
- PJ Praça da Juventude
- SC - 445
- Ferrovía T. Cristina



Mapa 29 : Prefeitura Municipal de Içara
Modificado pela Autora, 2015

